

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas sekretariātā
ģenerālsēkretāre L.Medne
2014.gada _____

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas priekšsēdētājs
J.Krastiņš
2014. gada _____

**Vēsturiskais regularitātes rallijs “LATVIJA 2014”
2014. gada 17.-18.oktobris**

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	Raksturojums	2
2	Organizācija	2
3	Programma	3
4	Pieteikumi	3
5	Starta numuri un Reklāma.....	4
6	Administratīvā pārbaude	4
7	Tehniskā pārbaude	5
8	Regularitātes rallija norise	5
9	Apbalvošana.....	7
10	Protesti un apelācija	7

Pielikumi

1. Pieteikums
2. Maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.autorally.lv sadaļā Vēsturiskais regularitātes rallijs „Latvija 2014”.

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī rallija "Latvija 2014" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2. Trase

Regularitātes sacensību kopējais garums līdz	75 km
Trases kopējais garums	225 km
Papildsacensību skaits	10
Mērījumu skaits papildsacensību posmos	vismaz 20 laika kontroles vietas
Sekciju skaits	5
Trase segums papildsacensību posmos	85% asfalts 15% grants seguma ceļi

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Darba laiks: darba dienās no plkst. 9:00 līdz plkst. 17:00

Tālrunis: +371 67556525, Fakss: +371 67161371

e-pasts: rallylatvia@autorally.lv, krastins.janis@inbox.lv

Mājas lapa: www.autorally.lv

2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs	Ēriks Vīksna
Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītājs	Itars Siliņš
Sacensību sekretāre	Evita Zvagule

2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Rallija satelītcentrā Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga

Datums	Laiks
17.10.2014.	18:00 – 22:00

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga

Datums	Laiks
18.10.2014.	08:00 – 19:00

Vieta: Rallija satelītcentrā SIA „Akvaparks” , Viestura iela 24, Jūrmala

Datums	Laiks
18.10.2014.	10:00 – 19:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

3. PROGRAMMA

Piektdiena, 12.septembris, 2014		
12:00	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (ieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 10.oktobris, 2014		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas, Dalības maksas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		
Otrdiena, 14.oktobris, 2014		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Piektdiena, 17.oktobris, 2014		
18:00 - 19:30	Administratīvā pārbaude	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga
18:00 - 19:30	Sacensību automašīnas tehniskā pārbaude	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga
20:00	Starta saraksta publicēšana.	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv
20:42	Pirmās a/m starts LK 0, Sekcija 1	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga
21:30	Pirmās a/m finišs LK 1, Sekcija 1	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga
Sestdiena, 18.oktobris, 2014		
09:00	Pirmās a/m starts LK 2, Sekcija 2	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga
16:00	Pirmās a/m finišs LK 11, Sekcija 5	SIA „Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala
18:00	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	SIA „Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala
18:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA „Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala,
No 18:30	Apbalvošana	SIA „Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **piektdiena, 10.oktobris, plkst.18:00.**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu rallylatvia@autorally.lv Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2014.gada 16.oktobrim.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licensei dalībai vēsturisko autobomīļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei, vai vienreizējā licensei kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē

4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 35.

4.4. Sacensību automašīnas

4.4.1. Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam vai antīgo automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens elektroniskais vai mehāniskais odometrs, GPS ierīču lietošana ir atļauta.

4.5. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu – 100 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa.

*Latvijas Antīko automobiļu kluba biedriem tiek piemērota 50% atlaide.

4.6. Dalības maksu pārskaitīt

Dalības maksu pārskaitīt līdz pirmdienas, 13.oktobra, plkst.18:00.

Biedrība „RLV”

Reģ Nr. LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Banka: Swedbank

Konts: LV67HABA0551010945358

Kods: HABALV22

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.7. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;

5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1. Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikumā Nr.3 norādītajās vietās.

5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 20 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvā pārbaude

Sacensībās var piedalīties jebkura Latvijas Republikā dzīvojoša persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību vadītājam.

7. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai Tehniskās Apskates vērtējums – „0”, „1”);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums.

8. REGULARITĀTES RALLIJA NORISE

8.1. Sacensību procedūra un reģistrēšanās kārtība

8.1.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- b) par apsteigumu: 1 soda minūte par minūti vai minūtes daļu.

8.1.2. Regularitātes posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir ietverts kopējā laika normā uz nākošo laika kontroli.

8.1.3. Regularitātes posma starts (RS starts) bez tiesnešu klātbūtnes:

Ierodoties posma startā, dalībnieki patstāvīgi startē noteiktā laikā, kāds ir aprēķināts vai norādīts maršruta dokumentos.

8.2. Regularitātes posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai “STOP” punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

8.3. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

8.4. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi.

8.5. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.8.4., savukārt, otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

8.6. Starta intervāli

Rallija trasē starta intervāls distance starp visām ekipāžām ir 1 minūte, taču daži regularitātes posmi notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

8.7. Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

8.8. Kontrolkaršu mainas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 1		x
Sekcija 2/LK 2	x	
Sekcija 2/LK 3A		x
Sekcija 3/LK 5A	x	x
Sekcija 4/LK 8A	x	x
Sekcija 5/LK 7		x

8.9. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallijā. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303

8.10. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā.

8.11. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes.

Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

8.12. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

9. APBALVOŠANA

9.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus regularitātes rallijā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

9.2. Apbalvošana

Vieta: Rallija Latvija starta estakāde, SIA „Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala

Datums:	Laiks:
18.oktobris 2014.	No 18:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

10. PROTESTI UN APELĀCIJA

10.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

10.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!