



SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu Federācijas Ģenerālsekrētāre L.Medne 2014.gada ..	APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš 2014.gada 12.Oktobrī	APSTIPRINĀTS LAF SAK padomes priekšsēdētājs J.Mūrnieks 2014.gada ..
--	--	--

Rallijs „Latvija 2014”

2014.gada 18.– 19.oktobris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	Raksturojums	2
2	Organizācija	3
3	Programma.....	5
4	Pieteikumi.....	7
5	Apdrošināšana	10
6	Reklāma un Starta numuri.....	11
7	Diski un Riepas	12
8	Degviela	12
9	Iepazīšanās ar trasi	13
10	Testa braucieni (Shakedown).....	15
11	Administratīvā pārbaude.....	15
12	Tehniskā komisija un marķēšana	16
13	Rallija norise.....	18
14	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	23
15	Apbalvošana.....	23
16	Protesti	23

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Iepazīšanās ar trasi
3. pielikums Dalībnieku tiesnesis
4. pielikums Starta numuri un reklāmas
5. pielikums GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

1. Rallija „Latvija 2014” komandu pieteikumu forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
4. Degvielas deklarācijas forma
5. NEZ Nācijas kausa pieteikumu forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Latvija 2014”.



1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Rallija „Latvija 2014” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2014.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējušie dokumenti, NEZ Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Latvija 2014” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodeksi publicēti www.laf.lv, 2014.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, www.autorally.lv. Gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums ir publicēts www.laf.lv, NEZ Čempionāta nolikums - www.autorally.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Rallija ieskaite

- 8. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite
- 8. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaite
- 8. posms NEZ Rallija Čempionāta ieskaite
NEZ Rallija Nāciju kauss
- 4. posms Baltijas viesu rallija kausa ieskaite

1.3 Trase

	Rallijs	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	132.81 km	66.73 km
Rallija trases kopējais garums	492.46 km	232.08 km
Papildsacensību skaits	16	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	6	2
Sekciju skaits	5	2
Apļu skaits	2	1
Power stage	PS 16	
Trase	Grants un zemes ceļi 75%, asfalts 25%	Grants un zemes ceļi 75%, asfalts 25%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

LAF: 050

Izsniegta: 08.09.2014.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "RLV",
Reģistrācijas Nr.LV40008094095,
Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039
Fakss: +371 67161371;
Tālrunis: +371 67556525;
E-pasts: rallylatvia@autorally.lv; krastins.janis@inbox.lv .
Darba dienās: 9:00 - 17:00.
Mājas lapas: www.autorally.lv

2.3 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Juhan Mänd	(EST)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.4 Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

2.5 Oficiālās personas

Rīkotājs un Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Rallija direktore	Baiba Roziņa	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Sacensību vadīt.vietn. – Zaļā gaisma	Uldis Šaltāns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre (rallijs)	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre (rallijsprints)	Ilona Gaigola	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)



2.6 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046

Datums:	Laiks:
16.oktobris 2014	09:00 – 18:00
17.oktobris 2014	09:00 – 18:00
18.oktobris 2014	08:00 – 22:00

Vieta: KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis, LV-4101

Datums:	Laiks:
19.oktobris 2014	08:00 – 17:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.7 Mediju centrs

Vieta: SIA “Akvaparks”, Viestura iela 24, Jūrmala, LV-2010

Datums:	Laiks:
18.oktobris 2014	10:00 – 18:00

Vieta: KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis, LV-4101

Datums:	Laiks:
19.oktobris 2014	9:00 – 17:00

2.8 Servisa parks

Rallijam:

Vieta: SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala, LV-2010

Datums:	Laiks:
18.oktobris 2014	7:00 – 19:00

Rallijam un rallijsprintam:

Vieta: Dzintara iela 3, Cēsis, LV-4101

Datums:	Laiks:
19.oktobris 2014	00:00 – 17:00

2.9 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

2.10 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Rīgā - Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga, LV-1046	N56°55`45.42” E23°1`13.72”
Rallija centrs Cēsis - KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis, LV-4101	N57°18`50.60” E25°16`29.93”
Servisa parks Jūrmalā - SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala, LV-2010	N56°58`31.66” E23°51`35.77”
Servisa parks Cēsis - Dzintara iela 3, Cēsis, LV-4101	N57°18`54.73” E25°16`42.09”
Rallija ceremoniālais starts - SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala, LV-2010	N56°58`31.66” E23°51`35.77”
Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana (rallijs) Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga	N56°58`10.3” E24°13`42.3”



Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana (rallijsprints) – Cēsu tehniskās apskates stacija, J.Poruka iela 22, Cēsis, LV-4101	N57°18'48.49" E25°17'50.29"
Noslēguma tehniskā komisija – Cēsu tehniskās apskates stacija, J.Poruka iela 22, Cēsis, LV-4101	N57°18'48.49" E25°17'50.29"

3 PROGRAMMA

3.1 Pirms sacensību nedēļas programma

Piekdiena, 12.septembris, 2014	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Piekdiena, 10.oktobris, 2014	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas LRC dalībniekiem
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
	Pieteikuma termiņa beigas tiem, kas vēlas ātrāk saņemt maršruta dokumentus, GPS iekārtu un iepazīties ar trasi – rallylatvia@autorally.lv
	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 13. oktobris, 2014		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas RLV viesiem	
Otrdiena, 14. oktobris, 2014		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
12:00 - 18:00	Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana tiem, kuri pieteikušies uz ātrāku iepazīšanos ar trasi	Tiks paziņots atsevišķi
Trešdiena, 15. oktobris, 2014		
09:00 - 18:00	Iepazīšanās ar trasi tiem, kuri pieteikušies un saņēmuši maršruta dokumentus, GPS iekārtu	
Ceturtdiena, 16. oktobris, 2014		
09:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
09:00 - 18:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam; rallijsprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
Līdz 18:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
10:00 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2

Piektiena, 17.oktobris, 2014		
08:00 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2
09:00 - 18:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
Līdz 18:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijsprintam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
17:00 - 19:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga
18:30 - 20:30	Testa brauciens	Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga
19:00 - 23:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga
Sestdiena, 18.oktobris, 2014		
08:30 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2
Līdz 11:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude (rallijam)	Rallija preses centrs JŪRMALĀ, SIA “Akvaparks”
09:00	Pirmā komisāru sapulce	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
10:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana (rallijs)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga www.autorally.lv
10:00	Mediju centra atvēršana	SIA “Akvaparks”, Viestura iela 24, Jūrmala
10:00	Starta saraksta publicēšana (rallijam)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. www.autorally.lv
10:00 - 11:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude (rallijs)	SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala
11:45	Rallija „Latvija 2014” atklāšanas pasākums	SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala
12:00	1.apļa starts LK 0 (rallijs)	SIA “Akvaparks” stāvlaukums, Viestura iela 24, Jūrmala
20:10	1.apļa finišs LK 10A (rallijs)	Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga
22:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim (rallijs)	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga www.autorally.lv
Svētdiena, 19.oktobris, 2014		
08:00 – 10:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijsprintam)	Cēsu tehniskās apskates stacija, J.Poruka iela 22, Cēsis
10:00	Iepazīšanās kartes nodošana,	KOLONNA HOTEL CĒSIS,



	braucēju vadītāju apliecību pārbaude (rallijsprintam)	Vienības laukums 1, Cēsis
No 09:00	Starta saraksta publicēšana (rallijsprintam)	KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis www.autorally.lv
10:00	2. apļa starts LK 10B (rallijs, rallijsprints)	Cēsu Pils laukums, Cēsis
15:30	2. apļa finišs LK 17	Cēsu Pils laukums, Cēsis
No 15:30	Slēgtais parks pēc finiša	Cēsu Pils laukums, Cēsis
No 15:30	Noslēguma tehniskā pārbaude	Cēsu tehniskās apskates stacija
No 15:30	Apbalvošanas ceremonija	Cēsu Pils laukums, Cēsis
17:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis
18:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	KOLONNA HOTEL CĒSIS, Vienības laukums 1, Cēsis

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 10.oktobris, plkst.18:00 (LRČ dalībniekiem), pirmdiena, 13.oktobris, plkst.18:00 (RLV viesiem).

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Lai startētu rallijsprinta ieskaitē pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2014.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2014.gada 14.oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

4.2.1 Komandas pieteikums

Rallijā "Latvija 2014" tiek noteikta komandu ieskaite. Komandas sastāvā var pieteikt līdz 3 ekipāžām. Komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu augstākie izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas un vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti sekojoši: 1.vieta – 15, 2.v. – 12, 3.v. – 10, 4.v.-8, 5.v.-6, 6.v.-5, 7.v.-4, 8.v.-3, 9.v.-2, 10.v.-1.

Komandas pieteikums jānosūta uz e-pastu rallijs@laf.lv vai Rīkotājam tas jāsaņem līdz Administratīvās komisijas beigām.

4.2.2 NEZ Rallija Nāciju kauss

Rallija "Latvija 2014" ietvaros notiks NEZ Rallija Nāciju kauss, saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2014.gada nolikumu. Kausa izcīņa notiks starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes, Krievijas valstu sportistiem. Katras valsts pārstāvim līdz Administratīvās pārbaudes sākumam jānosūta uz e-pastu rallylatvia@autorally.lv aizpildīta pieteikuma forma (www.autorally.lv) vai starta sarakstā



augstāk nominētam dalībniekam no katras valsts, jānominē sacensību dalībnieki (divi katrā grupā), kuri pārstāvēs šo valsti. Visiem braucējiem, kuri pieteikušies Rallija Nāciju kausa NEZ punktiem, tiek automātiski piešķirts statuss, kas ļauj gūt punktus individuālajā NEZ čempionāta ieskaitē.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

- Rallija ieskaitē – 60 ekipāžas
- Rallijsprinta ieskaitē – 30 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2014.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti.
- Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2014.gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 4.4.punkts.

4.3.3 Ieskaite grupas:

4.3.3.1 Ieskaite grupas Rallijam un Latvijas Rallija Čempionātam

R5	ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
N4	ietilpst: N4* klase – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R2	ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10* (virs 1600 cm ³ līdz 2000cm ³); L9* (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8* (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
2WD	ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³), kā arī (L8, L9 un L10)*. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2014.gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā.

4.3.3.2 Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Latvija 2014” absolūtajā vērtējumā.

4.3.3.3 Piezīme: Tikai NEZ čempionāta ieskaitē tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to



atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

NEZ rallija čempionāta posms Rallijs „Latvija 2014” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2014.gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes un Krievijas valstu sportistiem.

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā. NEZ posma un NEZ rallija Nācija kausa dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

4.3.3.4 Ieskaite grupas Rallijsprintam

1600	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm3
2WD Open	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm3
4 WD	pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
4 WD Open	pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaite grupām tiek organizēta: „Junioru Kauss” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2014.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

4.3.3.5 Rallija “Latvija 2014” ietvaros notiks “RLV balvas” izcīņa. Šajā balvas izcīņā piedalās tikai aizmugures piedziņas automašīnas, atbilstoši savas valsts ASN noteikumiem

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallijā „Latvija 2014” un Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitēm	430.00 EUR
“RLV balva” - aizmugures piedziņas a/m	350.00 EUR
Komandu ieskaitei	70.00 EUR
Rallijsprinta ieskaitei	250.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: rallylatvia@autorally.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV22

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.



4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Komandas	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	2	1
Papildus nolikums	2	1
Komandas dalībnieku kartes	6	4
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar A/S Baltijas Apdrošināšanas Nams par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2014.gada 17.oktobra plkst.16:00 līdz 19.oktobra plkst.24.00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar A/S Baltijas Apdrošināšanas Nams ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.



5.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņām nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr.4. Piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.



7 DISKI UN RIEPAS

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 atbilstoši – FIA App. J art.254

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo atbilstoši FIA App. J art. 254A.

Grupas R2/R3/R3T atbilstoši FIA App. J art. 260.

Grupa R1 cars atbilstoši FIA App. J art 260.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilsts FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas sacensību laikā.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Pilsētas posmos PS4, PS5 un PS6 un Biķernieku kompleksās sporta bāzes posmos PS7, PS8, PS9 un PS10 atļauts izmantot tikai grants tipa sporta riepas.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Latvija 2014” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2014.gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 4.5.punktam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 Riepas uz iepazīšanos ar trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 Riepu serviss

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt DMACK riepas par speciālām cenām. Kontakti pasūtījumiem: DMACK LATVIA e-pasts: dmack.latvia@gmail.com; tālr.: +37126337333.

8 DEGVIELA

8.1 Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Ja degviela neatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem, ekipāžai dalība atļauta tikai NEZ ieskaitē.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.



8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē un maršrutā papildus tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" produktus pirms sacensībām vai sacensībās. Degvielas pasūtīšana: "Polar motorsport OU" polar.motorsport@pp.inet.fi

Carless Turbo Ultimate degvielas piedāvājums visiem Rallija „Latvija 2014” braucējiem: 3.99 EUR bez PVN 20% (ņemot vērā Igaunijas PVN likumu).

8.3. Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sodds par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod atbilstoši šī nolikuma 3.2.punktam.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.



Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 12.08.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes.

9.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaņem ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.



10 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

Vieta: Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga
Distance, segums: līdz 4.00 km, asfalta segums
Laiks: 17.oktobrī plkst.18:30 – 20:30

10.1 Pieteikumu iesniegšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 10.10.2014. plkst.18:00.
Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv .
Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 30.

10.2 Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.
Iepazīšanās ar testa braucienus 17.10.2014. līdz plkst.17:00. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

10.3 Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 10.10.2014. plkst. 18:00.
Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”
Reģ. Nr.: LV40008094095
Banka: Swedbank
Kods: HABALV22
Konts: LV67HABA0551010945358

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: rallylatvia@autorally.lv. līdz 13.10.2014.

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Rallija dalībniekiem, kuri vēlas ātrāk saņemt maršruta dokumentus un GPS iekārtu, līdz 10.oktobra plkst.18:00 jānosūta informācija par ekipāžu uz e-pastu: rallylatvia@autorally.lv

Pārējiem sacensību dalībniekiem 14.oktobrī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.
Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv .

Vieta: Audi dāleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga

Datums:	Laiks:	
16.oktobris 2014	09:00 - 18:00	Rallijam un rallijsprintam
17.oktobris 2014	09:00 - 18:00	Rallijsprintam

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.
Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:



- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 14.oktobrī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Rīga” S.Eizenšteina iela 6a, Rīga

Datums:	Laiks:	
17.oktobris 2014	17:00 – 19:00	Testa brauciena a/m
17.oktobris 2014	19:00 – 23:00	rallijam

Vieta: Cēsu tehniskās apskates stacija J.Poruka iela 22, Cēsis

Datums:	Laiks:	
19.oktobris 2014	08:00 – 10:00	rallijsprintam

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izprintēta un aizpildīta pilota/ stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- izprintēta un aizpildīta degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

12.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kuras ir pārbaudījušas Drošības – Sekošanas sistēmu. Rallija iekaites automašīnām 18.10.2014. no plkst.10:00 līdz 11:00 pirmsstarta zonā un rallijsprinta ieskaites automašīnām 19.10.2014. pirms LK10B Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai



manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem starp laika kontrolēm LK 16A un LK 16B. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 19.10.2014. plkst.17:00.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.3.2 „SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

12.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.



12.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

13 RALLIJA NORISE

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2014.gada 18.oktobrī plkst.12:00, SIA "Akvaparks" stāvlaukums, Jūrmalā, LK 0.

Rallijsprinta starts svētdien, 2014.gada 19.oktobrī no plkst.10:00 (pēc rallija kanāla), Cēsu Pils laukums, Cēsis, LK 10B.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rīkotāja pārstāvim - rallija mediju centrā līdz 2014.gada 18.oktobra plkst.11:00 (rallijs), rallija centrā līdz 2014.gada 19.oktobra plkst.10:00 (rallijsprints). Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

Speciālajos posmos PS5 (PS6) un PS7 (PS8), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

Speciālajos posmos PS 9 (10), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 2 minūtes.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra (izņemot PS 4, 5, 6, 7, 8,):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;



- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Papildsacensību starta procedūra PS4:

- uz LK 4 jābūt gataviem startēt pēc pirmā PS 4 STARTS tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

13.1.4 Papildsacensību starta procedūra speciālajos posmos PS5 (PS6) un PS7 (PS8):

- PS5 (PS6) un PS7 (PS8) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

13.1.5 Laika norma no PS8 starta uz LK8A ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

13.1.6 Pasākuma oficiālā atklāšana

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremonijālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām.
Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.



13.1.7 Starta saraksts uz 2 apli

Starta sarakstu otrajam aplim tiks noteikts vērtējot PS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 rezultātu summas.

13.1.8 Atkārtots starts

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija VN. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsaņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 18.10.2014. līdz plkst.22:00.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRČ nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.9 Bonusa punkti - „Power stage”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRČ nolikuma 6.2.punktam.

13.1.10 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4A	x	
Sekcija 2/LK 8A		x
Sekcija 3/LK 8A	x	
Sekcija 3/LK 10A		x
Sekcija 4/LK 10B	x	
Sekcija 4/LK 13A		x
Sekcija 5/LK 13A	x	
Sekcija 5/LK 17		x

Rallijsprintam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 4/LK 10B	x	
Sekcija 4/LK 13A		x
Sekcija 5/LK 13A	x	
Sekcija 5/LK 17		x

13.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3



metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303

13.3 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 17. Pēc LK 17 ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 10A.

13.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parka drīkst iebruks tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/gab ar PVN 21%.

13.5.1 Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Līvu Akvaparks	30 min	Jā	Jā
B Cēsis	30 min	Jā	Jā
C Cēsis	10 min	Nē	Nē

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Cēsis	30 min	Jā	Jā
C Cēsis	10 min	Nē	Nē

13.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Komandu dalībnieki ar $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{m}^2$
- Pārējie dalībnieki ar $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m².

13.5.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebruks tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra šķidrumu necaurļaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par



iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

13.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

13.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

13.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 4A, 8A (rallijs) un 13A (rallijs, rallijsprints) ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.



14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā;
- 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem;
- 1.vietas ieguvēju LRC Juniors;
- 1.vietas ieguvēju rallija „Latvija 2014” komandu vērtējumā;
- 1.-3.vietu ieguvējus NEZ Rallija čempionāta kopvērtējuma 2WD un 4WD ieskaitē;
- 1.-3.vietu ieguvējus komandu NEZ Rallija Nāciju kausā;
- 1.-3.vietu ieguvējus „RLV balva” - aizmugures piedziņas automašīnām;
- 1.-3.vietu ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Cēsu Pils laukums, Cēsis

Datums:	Laiks:
19.oktobris 2014.	No 15:30

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: Cēsu tehniskās apskates stacija, J.Poruka iela 22, Cēsis

Datums:	Laiks:
19.oktobris 2014	no 14:50



16.2 Protesta iemaksa

Rallijam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2014.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

16.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!