

AL STAGE No.:
SS 344 Rally of champions

VĒSTURISKAIS REGULARITĀTES RALLIJS



19.05.2018.

Rally
TALSI

RALLY OF CHAMPIONS

PAPILDUS NOLIKUMS

RALLIJA PILSĒTA | RALLY CITY



TALSU NOVADA
PAŠVALDĪBA

www.talsi.lv

ORGANIZĒ | ORGANISED BY



SPONSORĒ | SPONSORED BY

NESTE

TALCE
ceļu būve



ATBALSTA | SUPPORTED BY

RAMIRENT



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

SWE CON

OFICIĀLAIS ZIŅU PORTĀLS |
OFFICIAL NEWS PORTAL

DELFI

OFICIĀLĀ AUTO NOMA |
OFFICIAL CAR RENTAL PARTNER

SIXT
auto noma

MEDIJU PARTNERI |
MEDIA PARTNERS

Talsu
Vēstis

RALLIJA RADIO | RALLY RADIO

KURZEMES
RADIO

SADARBĪBĀ AR |
IN COOPERATION WITH



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

JCDecaux

DRAUGI | FRIENDS

VENDEN



SPORTLAND

meža dārzs



esi draugs

FLORA
MAIZNĪCA

TÖRLEY
TRADĪCIJAS UN KVALITĀTE NO 1842. GADA

DARDEDZE HOLOGRĀFIJA



KNK
MEFAB
METAL FABRICATION

ALFA SLS
SOUND LIGHT STAGE

Red Bull®



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu
Federācijas Ģenerāļsekretāre L. Medne

APSTIPRINĀTS LAF Standartauto
komisijas padomes priekšsēdētājs E. Kalve

2018.gada __. _____

2018.gada __. _____

Regularitātes kluba rallijs “Talsi 2018” 2018.gada 19.maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1. Raksturojums	4
2. Organizācija	4
3. Programma	5
4. Pieteikumi un sacensību automašīnas	5
5. Starta numuri un Reklāma	7
6. Administratīvā pārbaude	7
7. Iepazīšanās ar trasi	7
8. Tehniskā pārbaude	7
9. Rallija norise	8
10. Apbalvošana	11
11. Protesti un apelācija	11

Pielikumi

1. Pieteikums
2. Maršruta karte
3. Iepazīšanās grafiks
4. Starta numuri un reklāma
5. SOS sistēmas uzstādīšana

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.autorally.lv sadaļā Vēsturiskais rallijs „Talsi 2018”.



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī vēsturiskā rallija "Talsi 2018" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

1.2. Trase

	Regularitātes ieskaite
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 130km
Trases kopējais garums	Līdz 260km
Papildsacensību skaits	7
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.3. Rīkošanas atļauja

LAF: 010/18 Izsniegta: 05.03.2018.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

RA EVENTS, SIA

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Talsi, Celtnieku iela 23, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melnsila iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Itars Siliņš
Sacensību sekretāre	Evita Zvagule
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis

2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
19. maijs, 2018	07:00-22:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

3. PROGRAMMA

Pirmdiena, 23. Aprīlis		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
18:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Otrdiena, 08. maijs		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas (Informācija tiks publicēta www.aurally.lv ; www.rallytalsi.lv)	
Sestdiena, 19. maijs		
07:00-08:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
08:00-09:00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
09:30	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
10:05	Rallija starts LK0	Talsi, Lielā iela 19/21
18:00	Rallija finišs LK8	Talsi, Kareivju iela 7
19:45	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
20:15	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
No 21:30	Apbalvošana	Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: otrdiena, 08. maijs, plkst 18:00

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu (sk. pielikumu Nr.2). Pieteikums jānosūta uz email: janis@raevents.lv

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju

Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to, ir jāinformē Rīkotājs līdz 15. maijam.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licensei dalībai vēsturisko automobiļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei (tikai youngtimer ieskaitei), vai vienreizējā licencei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 20 EUR.

4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

Regularitātes ieskaitē – 50.



4.3.1. Vēsturiskā regularitātes rallija ieskaite

Regularitātes “Eksperts”

Šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par **1998.gadu** un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi, diapazonā no 30-75km/h. **Šīs grupas braucējiem būs jālieto kiveres regularitātes sacensībās.** Rīkotājs patur tiesības grupas apvienot, ja netiks saņemts pietiekošs skaits pieteikumu.

Regularitātes “Klasika”

- Šajā grupā ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par **1998.gadu** un tajā tiks pielietots viens vidējais ātrums diapazonā no 30-55km/h.
- šajā grupā var pieteikties AAK biedri, ar automašīnām tikai pēc AAK noteikumiem. Šīs grupas braucējiem ir paredzēti atviegloti nosacījumi vidējo ātrumu kontroles noteikumos.

4.4. Sacensību automašīnas- Regularitātes ieskaite.

4.4.1. Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jābūt Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

AAK Biedriem – saskaņā ar antīko automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts jebkāds skaits elektronisku vai mehānisku odometru. Ierīces GPS navigācijai ir atļautas.

4.5. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 15.05.:

Ieskaitē Regularitātes “Eksperts”	181.50EUR ar PVN21%
Ieskaitē Regularitātes “Klasika”	121.00EUR ar PVN21%

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts. Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā papildus dalības maksa.

4.6. Dalības maksu pārskaitīt

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank, SWIFT: RIKOLV2X, Konts: LV86RIKO0002930157485

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.7. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;



5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1. Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā norādītajās vietās.

5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 30EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

6.1. Administratīvā pārbaudes dokumenti

- Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību pilotam un stūrmanim;
- Dalībnieku licences vai AAK biedra kartes;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise.

6.2. Administratīvā pārbaude vieta un laiks

Sacensību dalībniekiem 19. maijā no 7:00-8:30 jāierodas administratīvo pārbaudi.

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

7. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Trases leģenda tiks izsniegta administratīvajā pārbaudē un iepazīšanās nav paredzēta.

8. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

8.1. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei - derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums.

8.2. Tehniskās pārbaudes vieta un laiks:

19.05. no plkst.8:00-9:00 –Talsi, Kareivju iela 7.



9. RALLIJA NORISE

9.1. Starta procedūra.

9.1.1. Standarta papildsacensību starta procedūra (ar tiesnešu klātbūtni):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Soda tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

9.1.2. “**SELF-Start**” papildsacensību starta procedūra (bez tiesnešu klātbūtni):

- starta pozīciju ekipāža ieņem patstāvīgi, saskaņā ar, sacensību leģendu;
- ekipāžā startē patstāvīgi pilnā minūtē, saskaņā ar, ekipāžas starta laiku un tas ir aprēķināms pamatojoties uz maršruta karti, vai pēc iepriekšējā LK tiesneša nozīmējuma

9.2. Starta intervāls.

Starta intervāls braucējiem rallijā būs 1 minūte.

9.3. Sacensību procedūras un reģistrēšanās kārtība

9.3.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- b) par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu.

9.3.2. Posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.



9.3.3. Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

9.3.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Parālēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta
- brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziesot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodziesušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.3.5. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

9.3.7. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata. Vērtējums atbilstoši

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 10 sekundes par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

9.3.8. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši



ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.9.3.7. savukārt otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

9.3.9. Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 26337333.

9.4. Kontrolkaršu mainas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

9.6. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 8. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.

9.7. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē var tikt izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes.

Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

9.8. “STOP & GO”

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

9.9. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

9.10. Laika kontroles apsteigums

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

LK8.



10. APBALVOŠANA

10.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā, ja tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

10.2. Apbalvošana

Vieta: Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

Datums:	Laiks:	
19.05.	No 21:30	Regularitātes ieskaite

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

11. PROTESTI UN APELĀCIJA

11.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 50 EUR.

11.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!